

MB AROCS 2646 K 6x4 EURO6 WYWROTKA TRÓJSTRONNA Z BORDMATIKIEM



Numer ref.:	G200071
Typ pojazdu	Wywrotki trzyosiowe
Marka	MB
Data I rej. / Rok prod.	2024
Przebieg	NOWY
Moc	460 KM
Norma EURO	EURO 6
Skrzynia biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	6x4
Kolor nadwozia	czerwony
VIN	W1T96421710763400

OSIE, OPONY, HAMULCE

Rozstaw osi	3300 mm
Zawieszenie przód	resor
Zawieszenie tył	resor
Hamulce przód	tarczowe
Hamulce tył	tarczowe
Retarder / Intarder	hamulec silnikowy

WYGLĄD I OPCJE

ABS	✓
Elektryczne szyby	✓
Elektryczne lusterka	✓
Podgrzewane lusterka	✓
Radio	✓
Centralny zamek	✓
Klimatyzacja	✓
Blokada mostów	✓
Belka podjazdowa	✓
Blenda	✓
Luk dachowy	✓
Kabina	dzienna
Hydraulika wywrotu	TAK
CB Radio	TAK

MASA I ŁADOWNOŚĆ

DMC	26000 kg
-----	----------

INFORMACJE DODATKOWE

WYWROTKA TRÓJSTRONNA MEILLER Z HYDROBURTĄ

4900 X 2380 X 800 MM
KRÓTKI DASZEK DO WYWROTKI
WGŁĘBIENIA DO MOCOWANIA W PODŁODZE SKRZYNI
WYWROTKI
WOLNA PRZESTRZEŃ DLA OPERATORA TORBA
TRANSPORTOWA
WYSOKOŚĆ BURTY 1000 MM
STEROWANIE POKŁADOWE, LEWE
PRZEŁĄCZANIE NA POKŁADZIE
WYSOKOŚĆ PRZEGRODY 1200 MM
WYWROTKA FABRYCZNA, MEILLER
DOSTĘP NA SKRZYNI WYWROTKI
POKRYWA NA AGREGATY
STEROWANIE PRZECZYŁEM W KABINIE KIEROWCY

ROZKŁAD OBCIĄŻENIA OSI
WARIANT WAGOWY 26,0 T (7,5/9,5/9,5)

SILNIK OM470, R6, 10,7 L, 335 KW (455 KM), 2200 NM
SILNIK DRUGIEJ GENERACJI OM470

OM 470

WERSJA SILNIKA EURO VI, E

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

WLOT POWIETRZA Z PRZODU
POMPA WODY, REGULOWANA
MOSKITIERA PRZED UKŁADEM CHŁODZENIA
HAMULEC SILNIKOWY O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI
SPRĘŻARKA POWIETRZA, 2 CYLINDRY

SPRZĘGŁO JEDNOTARCZOWE
SKRZYNIA BIEGÓW G 230-12/11.7-0.78
CHŁODZENIE OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO
ZOPTYMALIZOWANA KONSTRUKCJA RAMION NOŚNYCH
SKRZYNI BIEGÓW
MERCEDES POWERSHIFT 3
PROGRAM JAZDY TERENOWEJ
NA MB 131-2C, POMPA
PRZYSTAWKA ODBIORU MOCY, POJEDYNCZA
POMPA PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY, PONIŻEJ GÓRNEJ
KRAWĘDZI RAMY
POMPA MEILLER, 7-TŁOCZKOWA, TYP 275

PROSTA OŚ PRZEDNIA, ZWIĘKSZONY PRZEŚWIT
OŚ PRZEDNIA 7,5 T
OŚ TYLNA, KOŁO TARCZOWE = 233, PLANETY, 13,4 T
PRZEŁOŻENIE OSI 4,143
PRZEDNIA SPRĘŻYNA 7,5 T, 2-SKRZYDŁOWA
RESOR TYLNY, 2 X 10,0 T, TWARDY
STABILIZATOR, OŚ PRZEDNIA

CZĘŚCI MONTAŻOWE, DO WYWROTKI
ZWIS RAMY 800 MM
UKŁAD KIEROWNICZY, 1-OBWODOWY
UKŁAD CHŁODZENIA OLEJU UKŁADU KIEROWNICZEGO
POMPA WSPOMAGANIA UKŁADU KIEROWNICZEGO,
NIEREGULOWANA
TACA AKUMULATORA, AKUMULATORY UMIESZCZONE
JEDEN NA DRUGIM

ZBIORNIK GŁÓWNY, LEWY
ZBIORNIK 290 L, LEWY, 650 X 565 X 950 MM,
ALUMINIUM
ZBIORNIK ADBLUE 60 L, LEWY
ZBIORNIKI, ZAMYKANE
POKRYWA OCHRONNA UKŁADU DOZOWANIA ADBLUE
PRZEKRÓJ ZBIORNIKA, WĄSKI
PRZEKRÓJ ZBIORNIKA, NISKI
UKŁAD WYDECHOWY, RURA WYDECHOWA SKIEROWANA
W PRAWO
SKRZYNKA WYDECHOWA
BŁOTNIK ALUMINIOWY, NA TYLNEJ OSI
ZDERZAK, STALOWE NAROŻNIKI
ZDERZAK, CZĘŚĆ ŚRODKOWA ZACZEPY HOLOWNICZE,
OTWÓR SPRZĘGAJĄCY
PŁYTA OCHRONNA POD ZDERZAKIEM
ZDERZAK TYLNY, SKŁADANY, WYWROTKA STALOWA,
SIŁA TESTOWA 80%
SPRZĘG PRZYCZEPY Z OSIĄ CENTRALNĄ, D50,
ROCKINGER
DŹWIGNIA RĘCZNA, DOLNA, DO SPRZĘGU PRZYCZEPY
WZMOCNIONA KOŃCOWA BELKA POPRZECZNA

HAMULCE TARCZOWE, NA VA I HA
HAMULCE TARCZOWE Z PEŁNĄ OCHRONĄ

ELEKTRONICZNY UKŁAD HAMULCOWY Z ABS I ASR www.truckport.pl
ABS, MOŻE BYĆ WYŁĄCZONY email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty
handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

OGRZEWANIE, ELEKTRONICZNY UKŁAD ZASILANIA
SPRĘŻONYM POWIETRZEM
ELEKTR. ZASILANIE I STEROWANIE SPRĘŻONYM
POWIETRZEM, MEDIUM
MONITOROWANIE WODY KONDENSACYJNEJ W UKŁADZIE
SPRĘŻONEGO POWIETRZA
ZBIORNIK SPRĘŻONEGO POWIETRZA, STALOWY
HAMULEC PRZYCZEPY, 2-RUROWY

M-CAB CLASSICSPACE, 2,30 M, TUNEL 320 MM
M-CAB
WERSJA PODŁOGOWA, TUNEL 320 MM
SZEROKOŚĆ KABINY 2,30 M
WYSOKOŚĆ KABINY 420 MM
CLASSICSPACE
TYLNA ŚCIANA KABINY, Z OKNEM
SCHOWEK W KABINIE, KOMFORTOWY, STALOWY
MECHANICZNO-HYDRAULICZNE URZĄDZENIE
PRZECHYLAJĄCE KABINĘ
PRZEDNIA SZYBA, PRZYCIEMNIANA
CZUJNIK ŚWIATŁA
CZUJNIK DESZCZU
LUK DACHOWY/KLAPA WENTYLACYJNA DACHU
KLAPA SCHOWKA, LEWA
WEJŚCIE DO KABINY, LEWE/PRAWE, RUCHOME
STOPIEŃ Z PORĘCZĄ NA DACHU
OSŁONA LUSTERKA, POJAZD BUDOWLANY
LUSTERKO PRZEDNIE, PODGRZEWANE
ZEWNĘTRZNA OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA,
PRZEZROCZYSTA
POSZYCIE SŁUPKA A
KLAKSON CIŚNIENIOWY
MODUŁ BOCZNY, POJAZD N3G
2 KLUCZYKI ZDALNEGO STEROWANIA
SYSTEM ZAMYKANIA Z CENTRALNYM ZAMKIEM
WYGODNY SYSTEM ZAMYKANIA

AMORTYZOWANY FOTEL KIEROWCY, KLIMATYZACJA
PRZEDNI FOTEL PASAŻERA
OPARCIE SIEDZENIA, ODBLOKOWYWANIE, SIEDZENIE
KIEROWCY
POKROWIEC NA SIEDZENIE, DINAMICA STAR, CZARNY,
SIEDZENIE KIEROWCY
POKROWIEC NA SIEDZENIE, WELUR, PRZEDNIE
SIEDZENIE PASAŻERA, ŚRODKOWE SIEDZENIE
KIEROWNICA LED
DYWANIKI GUMOWE, PO STRONIE KIEROWCY I
PASAŻERA
ROLETA PRZECIWSŁONECZNA, BOCZNA, PO STRONIE
KIEROWCY
WYPOSAŻENIE I WYŚWIETLACZ DLA MAKSYMALNIE 4
KAMER
TACHOGRAF CYFROWY 2 GENERACJI, ADR
PRODUCENT TACHOGRAFÓW VDO
ALARM COFANIA
KOKPIT MULTIMEDIALNY, INTERAKTYWNY
ZDALNE STEROWANIE ONLINE
WYPOSAŻENIE MERCEDES-BENZ TRUCK APP PORTAL
RADIO CYFROWE
GŁOŚNIKI, SYSTEM 2-DROŻNY
SYSTEM NAWIGACJI

WARUNEK WSTĘPNY APLIKACJA FLEETBOARD MANAGER www.truckport.pl
CENTRUM DANYCH DLA CIĘŻARÓWEK 7 [email: info@truckport.pl](mailto:info@truckport.pl)

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty
handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

WYPOSAŻENIE CENTRUM DANYCH DLA CIĘŻARÓWEK 7
SPRZĘT DO POBORU OPŁAT DROGOWYCH
CB-RADIO, 24 V
GNIAZDO ZASILANIA 24 V/25 A, PRZESTRZEŃ NA NOGI
PASAŻERA
PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ DO JAZDY NOCNEJ
DODATKOWY PODGRZEWACZ CIEPŁEJ WODY, KABINA
KIEROWCY
WYKORZYSTANIE CIEPŁA RESZTKOWEGO
IZOLATOR CIEPŁA, DODATKOWY
AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA
POKRYWA SCHOWKA, PO STRONIE KIEROWCY I
PASAŻERA
LODÓWKA NA TUNELU SILNIKA
PRZYŁĄCZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA W KABINIE

AKUMULATORY 2 X 12 V/170 AH, BEZOBSŁUGOWE
GENERATOR 28 V/100 A
PRZEŁĄCZNIK NR 1 DLA ZEWNĘTRZNEJ ELEKTRYKI
NADWOZIA
GNIAZDO PRZYCZEPY 24 V, 15-STYKOWE
ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE, LEDOWE ŚWIATŁA DO
JAZDY DZIENNEJ
KONSTRUKCJA TYLNYCH ŚWIATEŁ, W BLASZANEJ RAMIE
Z KRATKĄ
BOCZNE ŚWIATŁA OBRYSOWE, MIGAJĄCE
REGULACJA OŚWIETLENIA, ZGODNIE Z UN-R 48.06
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI 90 KM/H/ 56 MPH, ECE