

MAN TGA 26.480 8x2 EURO3 POJAZD ASENIZACYJNY



Numer ref.:	G160322
Typ pojazdu	Kanalizacyjne
Marka	MAN
Data I rej. / Rok prod.	10/2018
Przebieg	125609 km
Moc	480 KM
Norma EURO	EURO 3
Skrzynia biegów	manualna
Kolor nadwozia	biały
VIN	WDB96423210299156

MASA I ŁADOWNOŚĆ

Dł/Szer/Wys	11800 mm / 2550 mm / 3850 mm
Masa własna	21000 kg
Ładowność	11000 kg
DMC	32000 kg

WYGLĄD I OPCJE

ABS	✓
Elektryczne szyby	✓
Elektryczne lusterka	✓
Podgrzewane lusterka	✓
Radio	✓
Centralny zamek	✓
Klimatyzacja	✓
Blokada mostów	✓
Belka podjazdowa	✓
Blenda	✓
Luk dachowy	✓

INFORMACJE DODATKOWE

8x2
Producent: MAN
Nazwa rynkowa: TGA 26.480 FNLC
Podstawowe podwozie 6x2-2 BL z rozstawem osi 5100 mm zostało wyposażone przed EZ w zawieszoną pneumatycznie oś prowadzącą Maurer (VOK 08-01) z wymuszonym sterowaniem i podnośnikiem
Ciężarówka ma 3 osie skrętne (1., 2. i 4. oś) i 1 oś napędową (3. oś)
Rozstaw osi od 1 do 2 = 3690 mm; Oś 2 do 3 = 1410 mm; Oś 3 do 4 = 1350 mm
Kolor / lakier: biały drogowy
Kabina XL z 3 miejscami siedzącymi
Typ silnika: Diesel (EURO 3)

Pojemność / moc: 12816 ccm / 353 kW
Masa własna: 21 000 kg
Ładowność: samojezdna maszyna do czyszczenia
kanalizacji DA22
Trwała ondulacja. Masa całkowita: 32 000 kg
Zbiornik paliwa: 600 litrów po prawej stronie
Klimatyzacja i ogrzewanie postojowe
Skrzynia biegów: ZF 16S252 OD; 13,80-0,84
Dodatkowy wymiennik ciepła na skrzyni biegów
Długość x szerokość x wysokość: 11800 x 2550 x 3850
mm
Rozmiar opon: VA = 385/65 R22,5; HA (2 i 3) = 315/80
R22,5; 4. HA 385/65 R22,5
Opony, głębokość bieżnika: ok. 50%
HU: 12/2020; SP 06/2021
Pierwsza rejestracja: 21 października 2005
Wyrejestrowanie: 14 października 2020 r
na km 116.336 (11.2018) remont silnika
Wymiana sprzęgła, tarczy dociskowej, koła
zamachowego na km 123,800 (03.2020)

Budowa:

Producent: Wiedemann & Reichhardt
Nazwa handlowa: Super 2000 typ 10,0 / 5,5 / 2000
Struktura czyszczenia kanalizacji
Kolor / lakier: biały drogowy (RAL 9016)
· Zaprojektowany jako rekuperator wody z filtrem
samoczyszczącym
· Zbiornik na szlam ok. 10 000 litrów brutto
· Pojemnik na szlam można przechylić
· Zbiornik na wodę ok. 5.500 litrów brutto, w kształcie
litery U pod zbiornikiem na szlam
· Pojemnik, dno zamknięcia i dno wypukłe z przodu
wykonane ze stali nierdzewnej 1.4301
Pompa z pierścieniem wodnym W & R KW 4000 - DN
150,
Pompa z pierścieniem wodnym została wymieniona w
02.2019
· Bęben na wąż ssący DN 150 przeznaczony do węża
ssącego o długości 20 m
Pompy wysokociśnieniowe Uraca (2 sztuki) typ KD 718
(391 l / min, 120bar, 1500 min-1)
· Obie pompy Uraca zostały wymienione w 07.2015
· Bęben wysokociśnieniowy przeznaczony do ok. 160 m
DN 38
· 2 małe kołowrotki HP z tyłu pojazdu, każdy po ok
· Zbiornik na świeżą wodę ciepłą / zimną z armaturą do
mycia rąk
· Szafa sterownicza z wyświetlaczem z prawej tylnej
części korpusu
· Panel sterowania wahadłem na wysięgniku
· Zdalne sterowanie radiowe
· Szafy na sprzęt po obu stronach
2 wciągarki na wysięgniku (jedna elektryczna, jedna
napędzana hydraulicznie)
· Centralne smarowanie korpusu
· Izolowana cieplnie szatnia i pomieszczenie z
wyposażeniem za kabiną

~~ŚWIETNY STAN, ZADBANA, PROSTO Z NIEMIEC!~~

MASZ PYTANIA? ZADZWOŃ!

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty
handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

tel. +48 77 400 38 40

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.