

MB AROCS 3246 B 8x4 EURO6 BETONOMIESZARKA EUROMIX 10 m³



Numer ref.:	G190217
Typ pojazdu	Betonomieszarki
Marka	MB
Data I rej. / Rok prod.	2024
Przebieg	353 km
Moc	460 KM
Norma EURO	EURO 6
Skrzynia biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	8x4
Kolor nadwozia	biały
VIN	W1T96433610687068

OSIE, OPONY, HAMULCE

Rozstaw osi	4250 mm
Zawieszenie przód	resor
Zawieszenie tył	resor
Oś 1	315/80 R22,5
Oś 2	315/80 R22,5
Oś 3	315/80 R22,5
Oś 4	315/80 R22,5
Hamulce przód	tarczowe
Hamulce tył	tarczowe

WYGLĄD I OPCJE

ABS	✓
Elektryczne szyby	✓
Elektryczne lusterka	✓
Podgrzewane lusterka	✓
Radio	✓
Centralny zamek	✓
Klimatyzacja	✓
Blokada mostów	✓
Belka podjazdowa	✓
Blenda	✓
Luk dachowy	✓
Kabina	dzienna

MASA I ŁADOWNOŚĆ

DMC	32000 kg
-----	----------

INFORMACJE DODATKOWE

MERCEDES-BENZ 3246 B 8X4/4 B 11 "AROCS"
PODWOZIE BETONIARKI OD 18 T BM 96433012
STANDARDOWY LAKIER
LA1 9147 ARKTYCZNA BIEL

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

WERSJA PODWOZIA

V1B AROCS
V1W STANDARD
V2J AROCS MODEL GENERACJI 5
C2K ROZSTAW OSI 4250 MM

ROZKŁAD NACISKU NA OŚ

W5E WARIANT WAGOWY 32,0 T (7,5/7,5/9,5/9,5)

SILNIK

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

M2S SILNIK OM470, R6, 10,7 L, 335 KW (455 KM), 2200 NM
M5A SILNIK DRUGIEJ GENERACJI OM470
Z5D OM 470
SILNIK M4X WERSJA EURO VI, E
M8A WLOT POWIETRZA Z PRZODU
M7T POMPA WODY, REGULOWANA
M7I MOSKITIERA PRZED UKŁADEM CHŁODZENIA
M5V HAMULEC SILNIKOWY O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI
M6L SPRĘŻARKA POWIETRZA, 2 CYLINDRY
N7I WYJŚCIE SILNIKA, TYŁ, B, KOŁNIERZ 100 MM, 650 NM

SPRZĘGŁO I SKRZYNIA BIEGÓW

G5A SPRZĘGŁO JEDNOTARCZOWE
G2C SKRZYNIA BIEGÓW G 230-12/11.7-0.78
N6Z CHŁODZENIE OLEJU SKRZYNI BIEGÓW
G0R RAMIONA NOŚNE SKRZYNI BIEGÓW,
ZOPTYMALIZOWANE POD KĄTEM DEMONTAŻU
G5G MERCEDES POWERSHIFT 3
G5L POWERSHIFT ADVANCED
G0W PROGRAM JAZDY TERENOWEJ
N3T DNA MB 124-11B/1C, KOŁNIERZ + MPA, M-SPEED
Z5N PRZYSTAWKA ODBIORU MOCY, PODWÓJNA
Z5U WAŁ ODBIORU MOCY, PONIŻEJ GÓRNEJ KRAWĘDZI
RAMY

OSIE I ZAWIESZENIE

OŚ PRZEDNIA A1Y, KONSTRUKCJA PROSTA
A1C OŚ PRZEDNIA 7,5 T
A2F OŚ TYLNA, KOŁO PLANETARNE 233, PLANETARNE,
13,4 TONY
A5Y PRZEŁOŻENIE OSI I = 4,333
Q1V SPRĘŻYNA PRZEDNIA 2 X 7,5 T, 3-SKRZYDŁOWA
Q3A SPRĘŻYNA TYLNA, 2 X 13,0 TON
C6Q STABILIZATOR, OŚ PRZEDNIA
C6Y STABILIZATOR, POD RAMĄ, OŚ TYLNA

KOŁA I OPONY

R1Q FELGI O STROMYCH RAMIONACH 9.00 X 22.5
R0Z OSŁONA NAKRĘTKI KOŁA
A1 F18LHA 75 2 X 315/80 R 22.5' TL REGIO RR
STEERING "L"
A2 F18LHA 75 2 X 315/80 R 22.5' TL REGIO RR
STEERING "L"
A3 F18LIA 75 4 X 315/80 R 22.5' TL REGIO RR DRIVE "L"
A4 F18LIA 75 4 X 315/80 R 22.5' TL REGIO RR DRIVE "L"

RAMA I OSPRZĘT RAMY

C5K ELEMENTY MONTAŻOWE DO BETONOMIESZARKI
C5P RAMA PRZYKRĘCANA
C0F WYSIĘG RAMY 1000 MM
C6C UKŁAD KIEROWNICZY, 1-OBWODOWY
UKŁAD CHŁODZENIA OLEJU UKŁADU KIEROWNICZEGO
CLW
C6J POMPA WSPOMAGANIA UKŁADU KIEROWNICZEGO,
NIEREGULOWANA
C7I POKRYWA TACY AKUMULATORA, ZAMYKANA NA
KLUCZ
C7K TACA AKUMULATORA, AKUMULATORY
UMIESZCZONE JEDEN NA DRUGIM

K0T ZBIORNIK GŁÓWNY, LEWY

K1S ZBIORNIK 260 L, LEWY, 735 X 565 X 515

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

ALUMINIUM
K3T ZBIORNIK ADBLUE 25 L
K5M ZBIORNIKI ZAMYKANE
K5S POKRYWA OCHRONNA UKŁADU DOZOWANIA
ADBLUE
Z4P PRZEKRÓJ ZBIORNIKA, SZEROKI
Z4Q PRZEKRÓJ ZBIORNIKA, NISKI
K7D UKŁAD WYDECHOWY, RURA WYDECHOWA
SKIEROWANA W PRAWO
K7T RURA WYDECHOWA, NAD BŁOTNIKIEM, DRUGA OŚ
SKRZYŃKA WYDECHOWA U2G
F7B ZDERZAK, STALOWE NAROŻNIKI
F7D ZDERZAK, CZĘŚĆ ŚRODKOWA, UCHO
HOLOWNICZE, OTWÓR SPRZĘGAJĄCY
M7J PŁYTA OCHRONNA POD ZDERZAKIEM
C9Y POMINIĘCIE TYLNEJ OSŁONY PRZECIWNIAJZDOWEJ
(ECE)
Q9Z POMINIĘCIE SPRZĘGU PRZYCZEPY

UKŁAD HAMULCOWY

B2A HAMULEC TARCZOWY, W VA I HA
B1B ELEKTRONICZNY UKŁAD HAMULCOWY Z ABS I ASR
B1Z ABS, MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA
B1F OGRZEWANIE, ELEKTRONICZNY ZESPÓŁ ZASILANIA
SPRĘŻONYM POWIETRZEM
B1H ELEKTR. ZASILANIE I STEROWANIE SPRĘŻONYM
POWIETRZEM, MEDIUM
B4A MONITOROWANIE WODY KONDENSACYJNEJ W
UKŁADZIE SPRĘŻONEGO POWIETRZA
B4M ZBIORNIK SPRĘŻONEGO POWIETRZA, STALOWY
B2X HAMULEC POSTOJOWY, ELEKTRONICZNY

ZEWNĘTRZNA KABINA

F10 M-CAB CLASSICSPACE, 2,30 M, TUNEL 320 MM
F1Q M-CAB
F2C WARIANT PODŁOGOWY, TUNEL 320 MM
F2G SZEROKOŚĆ KABINY 2,30 M
F2M KABINA KIEROWCY, WYSOKOŚĆ 420 MM
F2U CLASSICSPACE
F4I TYLNA ŚCIANA KABINY, Z OKNEM
F3A SCHOWEK W KABINIE, STANDARDOWY, NA
RESORACH STALOWYCH
F3W URZĄDZENIE PRZECHYLAJĄCE KABINĘ,
MECHANICZNO-HYDRAULICZNE
F6C SZYBA PRZEDNIA, PRZYCIEMNIANA
F8W CZUJNIK DESZCZU
D8A WŁAZ DACHOWY/KLAPA WENTYLACYJNA DACHU
F4X KLAPA SCHOWKA, LEWA
F7Y WEJŚCIE DO KABINY, LEWE/PRAWO, RUCHOME
F0Y OSŁONA LUSTERKA, POJAZD BUDOWLANY
F6I LUSTERKO PRZEDNIE, PODGRZEWANE
F5L ZEWNĘTRZNA OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA,
PRZEZROCZYSTA
F5Y POSZYCIE SŁUPKA A
F6Q KLAKSON
F0G MODUŁ BOCZNY, POJAZD N3G
F8B 2 KLUCZYKI ZDALNEGO STEROWANIA
F8E SYSTEM ZAMYKANIA Z CENTRALNYM ZAMKIEM
F8F KOMFORTOWY SYSTEM ZAMYKANIA

WNĘTRZE KABINY

D1C FOTEL KIEROWCY Z ZAWIESZENIEM, komfortowy www.truckport.pl
D1N FOTEL FUNKCYJNY PASAŻERA email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

D2Y STEROWANIE PASAMI BEZPIECZEŃSTWA
D3Q POKRYCIE SIEDZENIA, WELUR, SIEDZENIE
KIEROWCY
D3T POKRYCIE SIEDZENIA, WELUROWE, PRZEDNIE
SIEDZENIE PASAŻERA, SIEDZENIE ŚRODKOWE
D0E KIEROWNICA, ŚREDNICA 500 MM
D5Y DYWANIKI GUMOWE PO STRONIE KIEROWCY I
PASAŻERA
J1H ZESTAW WSKAŹNIKÓW, 12,7 CM
J1O TACHOGRAF CYFROWY, 2. GENERACJI, ADR
J1S PRODUCENT TACHOGRAFÓW VDO
J6A KLASYCZNY KOKPIT
J5S RADIO Z POŁĄCZENIEM USB I BLUETOOTH
J2K GŁOŚNIK, SYSTEM 2-DROŻNY
J3U NIEZBĘDNA APLIKACJA FLEETBOARD MANAGER
J3V CENTRUM DANYCH CIĘŻARÓWKI 7

EUROMIX EM10L

Bęben - 10m³ Hardox S450/S500 3mm

Napęd ZF-P5300

Pompa hydrauliczna - BOSCH Rexroth

Silnik Hydrauliczny - BOSCH Rexroth

Zintegrowany system chłodzenia oleju

Zbiornik na wodę 500l

Masa zabudowy ok. 3,650 kg +/- 5% odchyień