

LIEBHERR LTM 1100-5,2 DŹWIG SAMOJEZDNY



Numer ref.:	VTC9004
Typ pojazdu	Dźwigi samojezdne
Marka	Liebherr
Data l rej. / Rok prod.	10/2012
Przebieg	63572 km / 11920 mth
Moc	530 KM
Norma EURO	EURO 6
Skrzynia biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	10x6
Kolor nadwozia	niebieski
VIN	WLFA51AZZCEZZ0017

OSIE, OPONY, HAMULCE

Oś 1	445/95 R25
Oś 2	445/95 R25
Oś 3	445/95 R25
Oś 4	445/95 R25
Oś skrętna	TAK

WYGLĄD I OPCJE

ABS	✓
Elektryczne szyby	✓
Elektryczne lusterka	✓
Podgrzewane lusterka	✓
Radio	✓
Klimatyzacja	✓
Blokada mostów	✓
Kabina	Dzienna
CB Radio	TAK

MASA I ŁADOWNOŚĆ

Dł/Szer/Wys	13746 mm / 2750 mm / 4000 mm
Masa własna	71900 kg
DMC	72000 kg

INFORMACJE DODATKOWE

Podwozie i napędy:

- Silnik R6 Turbo 370 kW/503 HP, maks. moment obrotowy 2355 Nm
- Automatyczna skrzynia biegów ZF AS-TRONIC (12 biegów do przodu + 2 biegu do tyłu)
- ZF Intarder
- 5 osi kierowanych
- Zawieszenie hydropneumatyczne Niveaumatik (+150 mm / - 100 mm)
- Długość podwozia - 11,6 m
- Promień zawracania - 10,18 m
- Promień obrotu tylnego zwisu - 3,84 m
- Kąt natarcia - 24°
- Kąt zejścia - 16°
- Odległość pomiędzy podporami - 7361 mm

Kierowanie:

- 5 trybów sterowania osiami (P1 - drogowy, P2 - wszystkie osie sterowane, P3 - tryb kręba, P4 - tryb jazdy wstecz)

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

zmniejszenie wychylenia, P5 - sterowanie osiami 3|4|5)

Komfort i funkcjonalność:

- Kabina dźwigu oraz szoferka dodatkowo zabezpieczona antykorozyjnie
- Elektrycznie sterowane, przyciemniane szyby o zwiększonym bezpieczeństwie
- Podgrzewane, elektrycznie sterowane lusterka boczne
- Fotel kierowcy na sprężynach powietrznych z regulacją odcinka lędźwiowego
- Światła ostrzegawcze
- Kabina dźwigu z możliwością przechyłu do 20°

Podpory:

- Bezprzewodowe sterowanie podporami
- Automatyczne poziomowanie
- Światła ostrzegawcze
- Start/Stop
- Regulacja prędkości
- Skok cylindra - 650 mm - przód | 700 mm - tył

Dźwig:

- W pełni zautomatyzowany system teleskopowy "TELEMATIK"
- Zwiększony udźwig długich wysięgników i szerszych promieni dzięki lekkiemu systemowi teleskopowemu
- Jednostopniowy siłownik hydrauliczny z hydraulicznie aktywnym sworzniem
- System teleskopowy bezobsługowy
- Prosta obsługa z podglądem na monitorze LICCON
- 5 sekcji
- 52m standardowego wysięgu
- Podwójny wysięgnik o długości (10,8 - 19 m) z możliwością doczepienia pod kątem 0°, 20°, 40°
- Wspomaganie hydrauliczne mocowania wysięgnika odchylanego
- Dwie sekcje przedłużenia każda po 7 metrów
- Wysoka stabilność boczna dzięki owalnemu profilowi wysięgnika
- Udźwig 11,5 t przy 52 m wysięgu
- Wysokie obciążenia teleskopowe dzięki interpolacji
- Oddzielne wykresy obciążeń do utrzymywania obciążeń przy nieprzymocowanej długości teleskopowej
- Monitor LICCON
- Przeciwwaga od 6,5 t do 35 t
- Szybkie balastowanie z wykorzystaniem technologii "dziurki od klucza" z poziomu żurawia

Napęd dźwigu:

- Silnik R4 Turbo Diesel 129 kW/175 KM, maks. moment obrotowy 815 Nm
- Otwarty obwód hydrauliczny z elektronicznym sterowaniem
- Możliwość 4 ruchów roboczych jednocześnie
- Elektroniczne sterowanie dźwigiem z poziomu monitora LICCON

- Wyciągarka o mocy 88 kN
- Maksymalna prędkość wyciągania 130 mm/min

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

www.truckport.pl

[email: info@truckport.pl](mailto:info@truckport.pl)

- Przekładnia obrotowa planetarna ze sprężynowych hamulcem tarczowym
- Bezstopniowa regulacja prędkości obrotu w zakresie 0-2 obr
- Układ centralnego smarowanie łożyska obrotowego, łożyska wysięgnika, siłownika i łożyska wciągarki
- Przezroczysty zbiornik na smar z możliwością kontroli stanu

Z NIEMIEC, ZADBANY, GOTOWA DO PRACY!

MASZ PYTANIA? ZADZWOŃ!

tel. +48 77 400 38 40

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.