

MAX TRAILER MAX 100 NACZEPA NISKOPODWOZIOWA



| | |
|-------------------------|-------------------|
| Numer ref.: | VTC10040 |
| Typ pojazdu | Naczepy |
| Data I rej. / Rok prod. | 10/2024 |
| Kolor nadwozia | pomarańczowy |
| VIN | YAMT14XX7P0108583 |

OSIE, OPONY, HAMULCE

| | |
|-------------------|--------------|
| Rozstaw osi | 1360 mm |
| Zawieszenie przód | pneumatyczne |
| Zawieszenie tył | pneumatyczne |
| Oś 1 | 205/65 R17.5 |
| Oś 2 | 205/65 R17.5 |
| Oś 3 | 205/65 R17.5 |
| Oś 4 | 205/65 R17.5 |
| Hamulce przód | bębnowe |
| Hamulce tył | bębnowe |
| Oś skrętna | TAK |

WYGLĄD I OPCJE

| | |
|-----|-------------------------------------|
| ABS | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-----|-------------------------------------|

MASA I ŁADOWNOŚĆ

| | |
|-------------|---------------------------|
| Dł/Szer/Wys | 9300 mm / 2540 mm / 760mm |
| Masa własna | 10768 kg |
| Ładowność | 40192 kg |
| DMC | 50960 kg |

INFORMACJE DODATKOWE

Dane techniczne:

Prędkość - 80 km/h

Ciężar całkowity - 50 960 kg

Nacisk na osie - 32 960 kg

Długość szyi - 3450 mm

Wysokość obciążonego siedła - 1200 mm

Tylne wychylenie łabędziej szyi - 2300 mm

Długość platformy ładunkowej - 9300 mm

Rozciągana - 6500 mm

Rozstaw osi - 1360 mm

Szerokość - 2540 mm

Wysokość załadunkowa przy maksymalnym obciążeniu
- 760 mm

Skok zawieszenia - -40 / +155 mm

twardego drewna (30mm)

Platforma ładunkowa z rozciąganiem.

5 pierścieni mocujących wychyłanych na zewnątrz (LC 5000 daN)

3 pary pierścieni mocujących wychyłanych na zewnątrz (LC 10000daN)

1 para pierścieni mocujących leżących na platformie ładunkowej z przodu (LC 10000daN)

Pokrycie z twardego drewna o grubości ok. 48mm, nad osiami pokrycie z blachy ryflowanej

Nogi podporowe JOST (mechaniczne) z dwiema prędkościami dla ciężaru podnoszenia 24t

Opony 205/65 R17.5

Osie BPW, dwie sztywne, dwie osie podążające skrętne, dla zawieszenia pneumatycznego, z hamulcami bębnowymi, z funkcją podnoszenia/opuszczania. Ostatnia oś skrętna z elektr-magnetycznym systemem blokującym przy jeździe w tył, blokowana przez bieg wsteczny lub manualnie

Układ hamulcowy WABCO zgodny z przepisami UE z EBS-E (4S3M) bez przewodów łączących do ciągnika siodłowego

Konstrukcja wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie

Układ elektryczny zgodny z przepisami UE, oświetlenie 24 V

Opcje dodatkowe:

Koło zapasowe z uchwytem przed przednią ścianą

Sworzeń królewski 2"

Cynkowana ściana przednia, wysokość 400 mm

Żółto-czerwone szybko złączki na ocynkowanej listwie z przodu

Dla kliny z uchwytem na ścianie przedniej

Ocynkowane nogi podporowe

Uchwyt na światło obrotowe

Ocynkowane poszerzenia, rozciągane o 230mm na stronę

Zdemowane aluminiowe burty boczne i tylna na łabędziej szyi. Tylnie ocynkowane kłonicie zdejmowane

6 par kieszeni kontenerowych WADER na platformie

ładunkowej, na kontenery 1x 20", 2x20" www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

Wspornik pośredni zdejmowalny, ocynkowany o szerokości 250 mm

1 para najazdów aluminiowych nakładanych VFR 120 KE ok. 2350 x 450 x 120 [mm]

Przesuwana listwa do zawieszania najazdów aluminiowych na tyle pojazdu.

Cztery tablice ostrzegawcze rozciągane na ok. 400 mm, ok 423x 423, z jednym pozycyjnym światłem LED

Manometr obciążenia osi łącznie z wykresem obciążenia

Kolor RAL 2011 Tieforange

Z NIEMIEC, NOWA! GOTOWA DO PRACY!

MASZ PYTANIA? ZADZWOŃ!

tel. +48 77 400 38 40

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.