

FAYMONVILLE MEGAMAX NACZEPA NISKOPODWOZIOWA



Numer ref.:	VTC10029
Typ pojazdu	Naczepy
Marka	Inne
Data I rej. / Rok prod.	04/2021
Kolor nadwozia	zielony
VIN	YAFTL200XM0027396

OSIE, OPONY, HAMULCE

Zawieszenie przód	poduszka
Zawieszenie tył	poduszka
Oś 1	245/70 R17,5
Oś 2	245/70 R17,5
Oś skrętna	TAK

MASA I ŁADOWNOŚĆ

Dł/Szer/Wys	13300 - 18800 mm / 2540 - 3000 mm / 2050 mm
Masa własna	12700 kg
Ładowność	36300 kg
DMC	49000 kg

WYGLĄD I OPCJE

ABS



INFORMACJE DODATKOWE

- 1 pierścień mocujący po lewej i prawej stronie na tylnym skosie
- Gęsia szyja (LC 6,000 daN).
- Listwa łącząca do linii zasilających do SZM, przymocowana na poziomie zewnętrznego profilu ramy.
- Hydrauliczna kratownica do podtrzymywania gęsiej szyi na SZM lub dolly.
- Połączenia hydrauliczne od gęsiej szyi do niskiego łóżka za pomocą wielu sprzęgieł zamiast sprzęgieł śrubowych.
- Pakiet ostrzegawczy:
 - - 4 znaki ostrzegawcze, ok. 423 x 423 mm, wysuwane o ok. 2000 mm, w tym 2 światła pozycyjne LED i wsporniki do światła okrągłego.
- Punkt blokowania ok. co 1000 mm na wysuwaniu.
- 1 para stalowych ramp z szynami wspinaczkowymi i śrubami montażowymi dla
- Łączenie haczyków montażowych niskiego łóżka.
- 1 pierścień mocujący po lewej i prawej stronie na przedniej poprzeczce (LC 10,000 daN).
- Pierścienie mocujące ze sprężyną ustalającą ok. co 1200 - 1300 mm na zewnątrz na
- Wewnętrzne podpory obszaru załadunku.
- Pierścienie mocujące ze sprężyną ustalającą ok. co 1200 - 1,300 mm na zewnątrz na zewnętrznych belkach obszaru obciążenia (LC 10,000 daN).
- Na górnym pasie zewnętrznego nośnika wgłębienia nad pierścieniami mocującymi.
- Zewnętrzne belki niskiego łóżka są wyposażone w lakierowaną warstwę piasku jako
- Ochrona przed poślizgiem.
- 3 pary zatopionych pierścieni mocujących w

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

- zewnętrznej ramie obudowy, składane na zewnątrz:
- Przednia i tylna po 1 para (LC 5.000 daN)
- W środku 1 para (LC 10.000 daN)
- Faza przednia i tylna na podwoziu, ok. 350 mm x 12", w tym zintegrowane listwy wiszące z przodu i z tyłu dla luźnych ramp inwestorskich.
- Błotne klapy (www.faymonville.com) na całej szerokości krzyża końcowego.
- Jednostka elektrohydrauliczna o mocy 3 kW do sterowania procesami hydraulicznymi, z wyjątkiem hydraulicznych wciągarek kablowych.
- Bez instalacji połączeń zasilających w SZM.
- Okrągłe gniazdo NATO na przednim pasku łączącym.
- (Maeler i Kaeger VG 96 917)
- Kabel spiralny do zasilania jednostki elektrohydraulicznej i/lub elektrycznej wciągarki kablowej (35 mm', 3,5 m długości) między naczepą a
- SZM z wtyczką (NATO-NATO).
- Dwa 7-pinowe gniazda na przednim pasku złącza.
- **1x NATO-BLACK 24N połączenie zgodnie z ISO 1185
- **1x połączenie NATO-WEIß 24S zgodnie z ISO 3731

- Uchwyt na znaki ostrzegawcze po lewej i prawej stronie, w tym gniazdo 7-pinowe, pod gęsią szyją, a także z przodu i z tyłu tylnego podwozia.
- 7-pinowe gniazdo na końcu krzyża.
- Centralny system smarowania z 2 pompami, marka BEKAMAX, ze zwykłym smarem zgodnie z NLGI-2.
- Zdejmowana ochrona wokół pompy (pomp) centralnego światła.
- Przykręcone mocowanie z tyłu gęsiej szyi dla "Suer"
- Mocowania znaków ostrzegawczych.
- 1 skrzynka narzędziowa INOX z 1 pokrywką, za ścianą końcową na gęsiej szyi ok. 1,350 x 400 x 400 mm (dł. x szer. x wys.).
- Gęsia szyja w tylnej górnej części ze zdejmowanym
- Okładka zamknięta.
- 1 lampka robocza LED po lewej i prawej stronie na poprzeczce gęsiej szyi z okablowaniem do paska przyłączeniowego do SZM.
- Składane poszerzenia, o ok. 230 mm z każdej strony.
- Rozszerzające się deski, luźne, osadzone w stali.
- 5 par gwintowanych bloków między pierścieniami mocującymi pod
- Górny pasek na zewnętrznym nośniku do montażu pierścieni śrubowych M24 (LC 8,000 daN).
- W zestawie 2 pary pierścieni śrubowych M24 (LC 8,000 daN).
- 5 par kieszeni na zawieszanie na zewnątrz na zewnętrznych podporach obszaru ładunkowego, dla wtyczek ok. 100 x 50 mm.
- 3 pary przykręconych wsporników kontenerowych ze śrubami blokującymi na zewnętrznych belkach.
- Na zewnętrznych belkach znajdują się otwory, aby pomieścić wsporniki na pojemniki 1x 20' lub 1x 40'.
- Łyżka trzpień dobrze przedniej tylnej obudowy z wtyczką
- Płyta zamknięta.
- 3 pary kieszeni osadzonych w zewnętrznej ramie podwozia, dla szyn wtykowych ok. 100 x 50 mm.
- 1 okrągłe światło LED po lewej stronie z tyłu pojazdu,

- 1 sprzęgło machuntowe ze wzmocnieniem przykręconym z tyłu pojazdu.
- 1 światło cofania LED w lewo i w prawo z tyłu pojazdu.
- 2 wskaźniki obciążenia osi zamontowane po lewej stronie.
- Dodatkowy uchwyt na znaki ostrzegawcze po lewej i prawej stronie na środku tylnego podwozia.
- Taśma odbłyśnikowa żółta na zewnątrz na całej długości naczepy zgodnie z wytycznymi UE.
- Taśma odblaskowa czerwona z tyłu całej szerokości naczepy
- Odbłyśnik UE na końcu krzyża.
- Oznakowanie "CONVOI EXCEPTIONNEL" i
- "TRANSPORT CIĘŻKI" z tyłu naczepy.
- Zdalne sterowanie radiowe:
- Obsługa sterowania, oprócz pilota kablowego, z 2 wskaźnikami LED na odbiorniku jako sterowanie jednotorowe.
- Gniazdo 15-pinowe dodatkowo na pasku przyłączeniowym z przodu, połączenie zgodnie z ISO 12098.